
BAJA CALIFORNIA SUR
SUPERFICIE 73 909 km²
POBLACIÓN 637 026 hab.
COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación
Esta Carta fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SCT ubicado en:
Héroes del 47 entre Altamirano y Ramiréz Col. El Esterito, C.P. 23020, La Paz, B.C.S.
A ENSENADA 530 km
A ENTRONQUE CARR. 1 - 70 km
Isla Cedros
Bahía Sebastián Vizcaíno
B A J A C A L I F O R N I A
S O N O R A
S I N A L O A
Golfo de California (Mar de Cortés)
Océano Pacífico
Islas Alijos
Océano Pacífico
Guerrero Negro
Tampico
El Arco
EMPALME
GUAYMAS
Ciudad Obregón
Esperanza
NAVOJOA
HUATABAMPO
Santa Rosalía
Mulegé
Loreto
Isla Carmen
CIUDAD CONSTITUCIÓN
Isla Sta. Margarita
Isla San José
Isla Espíritu Santo
Isla Cerralvo
LA PAZ
SAN JOSÉ DEL CABO
CABO SAN LUCAS
TRÓPICO DE CÁNCER
EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECTOR CARRETERO
FEDERALES
De cuota dividida
De cuota no dividida
Libre dividida
Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera
Revestida
ESTATALES
Libre dividida
Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera
Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada
Revestida
Terracería
Brecha
Túnel en carretera
PUENTE
PUENTE GRIJALVA CUOTA
Caseta de cobro
CASETA
Puente de cuota
Kilometraje Total
Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
SERVICIO DE CARGA
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA
Central
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS
Rural
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Oficina coordinadora
SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla
Vía electrificada
Estación
Túnel en F.F.C.C.
SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas
Servicio internacional
SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos
CABOTAJE
ALTURA
TURISMO
PESQUERO
CAPITANÍA
DELEGACIÓN
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
BALIZAS
COMERCIAL
INDUSTRIAL
MILITAR
Faro
Transbordador
Chalana
SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES TERRENAS
ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA
SERVICIOS INTEGRADOS
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO
GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM
SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
RASGOS FÍSICOS
OROGRAFÍA
Sierras
SIERRA JUÁREZ
C. EL ZAPOTE
Cerro, Volcán, Pico
Curvas de Nivel
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne
Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne
Laguna intermitente
Presa o Bordo
Canal
Zona sujeta a inundación
Pantano
Salina
Arrecife
Parques nacionales
Distrito de Riego
Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México
LÍMITES
Internacional
Estatal
Municipal
Delegación
Cambio de hora
HORA OFICIAL DEL CENTRO
Nombre oficial de Huso Horario
RASGOS POLÍTICOS
Capital de País
Capital de Estado
Cabecera Municipal
Cabecera Distrital
Otras Poblaciones
Área Urbana
RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica
DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. San Jacinto
NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.
Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.
ESCALA GRÁFICA
ESCALA 1: 720 000
0 5 10 20 30 60 Km
FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)•Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2012•Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2010•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 12 • Cuadrícula UTM a cada 72 000 m.
2018
© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.
TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se índica la distancia aproximada (Negro) en kilómetros Ejemplo:La Paz (5) a Santiago (18) es de 132 kms. (En la columna 5 se busca el 18y se lee 132)
1 .- Cabo San Lucas
2 .- Cd. Constitución
3 .- Cd. Insurgentes
4 .- Guerrero Negro
5 .- La Paz
6 .- La Purisima
7 .- Loreto
8 .- Mulegé
9 .- Pichilingue
10 .- Pto. A. López Mateos
11 .- Pto. Escondido
12 .- San Antonio
13 .- San Carlos
14 .- San Ignacio
15 .- San José del Cabo
16 .- San Juan de los Planes
17 .- Santa Rosalía
18 .- Santiago
19 .- Todos Santos
20 .- Vizcaino
1: 2.- 366, 3.- 393, 4.- 934, 5.- 156, 6.- 499, 7.- 513, 8.- 647, 9.- 173, 10.- 430, 11.- 486, 12.- 155, 13.- 424, 14.- 786, 15.- 33, 16.- 201, 17.- 708, 18.- 87, 19.- 75, 20.- 860
2: 3.- 27, 4.- 568, 5.- 210, 6.- 130, 7.- 147, 8.- 281, 9.- 227, 10.- 64, 11.- 120, 12.- 270, 13.- 58, 14.- 420, 15.- 391, 16.- 255, 17.- 344, 18.- 342, 19.- 292, 20.- 495
3: 4.- 541, 5.- 237, 6.- 107, 7.- 120, 8.- 254, 9.- 254, 10.- 37, 11.- 93, 12.- 297, 13.- 85, 14.- 393, 15.- 419, 16.- 282, 17.- 317, 18.- 369, 19.- 319, 20.- 468
4: 5.- 778, 6.- 648, 7.- 421, 8.- 287, 9.- 795, 10.- 578, 11.- 450, 12.- 838, 13.- 626, 14.- 148, 15.- 960, 16.- 823, 17.- 224, 18.- 910, 19.- 860, 20.- 89
5: 6.- 344, 7.- 357, 8.- 491, 9.- 17, 10.- 274, 11.- 330, 12.- 60, 13.- 268, 14.- 630, 15.- 182, 16.- 45, 17.- 554, 18.- 132, 19.- 82, 20.- 705
6: 7.- 227, 8.- 361, 9.- 361, 10.- 140, 11.- 200, 12.- 404, 13.- 192, 14.- 500, 15.- 526, 16.- 389, 17.- 424, 18.- 476, 19.- 426, 20.- 575
7: 8.- 134, 9.- 374, 10.- 157, 11.- 29, 12.- 417, 13.- 205, 14.- 273, 15.- 539, 16.- 402, 17.- 197, 18.- 489, 19.- 439, 20.- 348
8: 9.- 508, 10.- 291, 11.- 163, 12.- 551, 13.- 339, 14.- 139, 15.- 673, 16.- 536, 17.- 63, 18.- 623, 19.- 573, 20.- 214
9: 10.- 291, 11.- 347, 12.- 77, 13.- 291, 14.- 647, 15.- 199, 16.- 62, 17.- 571, 18.- 149, 19.- 99, 20.- 722
10: 11.- 130, 12.- 334, 13.- 122, 14.- 430, 15.- 456, 16.- 319, 17.- 354, 18.- 406, 19.- 356, 20.- 505
11: 12.- 390, 13.- 178, 14.- 300, 15.- 512, 16.- 375, 17.- 224, 18.- 462, 19.- 412, 20.- 375
12: 13.- 328, 14.- 690, 15.- 153, 16.- 105, 17.- 614, 18.- 72, 19.- 82, 20.- 765
13: 14.- 478, 15.- 450, 16.- 313, 17.- 402, 18.- 398, 19.- 350, 20.- 553
14: 15.- 812, 16.- 675, 17.- 76, 18.- 760, 19.- 712, 20.- 81
15: 16.- 227, 17.- 736, 18.- 87, 19.- 107, 20.- 887
16: 17.- 599, 18.- 177, 19.- 127, 20.- 750
17: 18.- 686, 19.- 636, 20.- 151
18: 19.- 152, 20.- 835
19: 20.- 787
BAJA CALIFORNIA SUR